

Konya - Ankara 1,15 saat



Ahmet BÜYÜKAKKAŞLAR / Ak Parti Konya Milletvekili

Konya gelişen sanayisi ve ticaret hacmi ile Türkiye'nin önde gelen illerinden biridir. Ulaşım imkanlarının çeşitliliğinin artması, bu gelişime büyük bir ivme kazandıracaktır. Hızlı tren projesi de bu bakımdan Konya için büyük önem taşımaktadır. Konya'da yakın gelecekte yapımı planlanan Hızlı tren konusunu Ak Parti Konya Milletvekili Ahmet Büyükakkaşlar'a sorduk.

Eczane Dergisi :

Efendim, Konya için çok önemli bir proje olan Hızlı trenle ilgili neler söyleyebilirsiniz?

Konya; nüfus, tarım ve sanayi açısından Türkiye'nin büyük şehirlerinden biridir.

Konya-Ankara arasında demiryolu ile yapılan yolcu ve yük taşımacılığı uzun süre aldığından kara yolu taşımacılığı tercih edilmektedir. Bu nedenle Konya'yı Türkiye'nin en büyük 7 kentine (Eskişehir, İzmit, İstanbul, Ankara, Afyon, Uşak, İzmir'e) daha kısa zamanda ulaşımını sağlayacak hızlı demiryolu ile bağlantısını gerçekleştirmek amacı ile Konya-Ankara demiryolu yapılması planlanmıştır.

Konya-Ankara ve Ankara-İstanbul Hızlı Tren Projelerinin tamamlanmasından sonra: Ankara-Konya arası seyahat süresi 1 saat 15 dakikaya, İstanbul-Konya arası seyahat süresi ise 3 saat 30 dakikaya inecektir.

Konya-Ankara arasında 250 km/saat hıza uygun olarak çift hatlı, elektrikli, sinyalli yeni demiryolu inşa edilecektir. Yeni inşa edilecek hattın toplam uzunluğu 306 km. dir.

Karayolları yoğun trafik artışıyla beraber ölümlü trafik kazaları artmıştır. Bu trafik kazalarını önlemeye yönelik olarak önemli bir etken duble yollar yapılırken, ulaşımda rahat, konforlu, güvenli, çevre kirliliği olmayan ve zaman açısından kısa sürede ulaşımı sağlayan demiryolu taşımacılığı çağı yakalamak ve çağa ayak uydurmak bakımından önemlidir.

Gelişmiş Dünya ülkelerinde ulaşım üç ana unsurda yapılması gelenek haline gelmiştir. Birincisi 200 km. ye kadar olan mesafelerde karayolu, 200-400 km. arası mesafelerde demiryolu, 400 km. den yukarı mesafelerde ise havayolu tercih edilmektedir.

Konya Anadolu'nun merkezi olmasından dolayı Güney'den, Güneydoğu'dan gelen yolcu ve yük Kuzey ve Kuzeybatı Anadolu'ya ekonomik olarak sevk edilebilmesi ancak Konya Ankara arasında bir demiryolu ile mümkündür.

Konya-Ankara arası demiryolu'nun hayata geçmesi ile diğer demiryolu hatları da canlılık kazanacaktır.

Eczane Dergisi :

Hızlı Tren projesinin yöreye olan sosyoekonomik etkileri nelerdir?

Yatırımlar, ekonomik açıdan olumlu ve olumsuz etkiler doğururlar. Yükledikleri maliyetlere karşın sağladıkları faydaları vardır. Bu nedenle bir yatırımın gerçekleştirilip gerçekleştirilemeyeceğine karar verebilmek için maliyetlerin ve faydaların özenle değerlendirilmesi gerekir. Çoğu kez devlet kurumlarınca gerçekleştirilip yönetilen büyük yatırımların, yatırımcı kuruluşun ve çevresinin ötesinde ve asıl amacını aşan etkileri olabilmektedir. Bu nedenle belirtilen türden yatırımların maliyetlerinin ve faydalarının genel ekonomi çevresinde incelenmesi ve ayrıca geniş kapsamlı bir değerlendirme ile politik ve sosyal etkilerinin göz önüne alınması zorunludur. Bu amaçla hazırlanan fizibilite raporu sonucunda, söz konusu Konya-Ankara Hızlı Tren Demiryolu Projesinin fizibil olduğu ortaya çıkmıştır.

Konya ile Ankara arasında yolcu taşımacılığında demiryollarının payı hiç yoktur. Bu durum, nüfus, tarım ve sanayi açısından Türkiye'nin en büyük

“Projenin hayata geçirilmesi ile, karayollarından yük taşımacılığı alanında %15, yolcu taşımacılığı alanında ise %45 oranında bir pay alacağı öngörülmektedir”

şehirlerinden biri olan Konya ilinin karayolu ile ulaşım alt yapısı üzerinde kayda değer bir yük yoğunluğu oluşmakta ve trafik kazaları çok fazla olmaktadır. Projenin hayata geçirilmesi ile, karayollarından yük taşımacılığı alanında %15, yolcu taşımacılığı alanında ise %45 oranında bir pay alacağı öngörülmektedir. Bu da, karayolunda meydana gelen kazaların sayısını ve motorlu taşıtların egzozlarından çıkan emisyonların yarattığı hava kirliliğini azaltacaktır.

Yaklaşık 306 km.lik bir uzunluğa sahip olacak Ankara-Konya Demiryolu projesinin hayata geçirilmesi ile Konya ili, Türkiye'nin büyük şehirlerine (İstanbul, Ankara, İzmir, Eskişehir, İzmit, Uşak ve Afyon'a) yüksek standartlı, emniyetli ve süratli demiryolu ile bağlanacaktır.

Konya-Ankara koridoruna yapılacak olan yeni demiryolu, mevcut ulusal demiryolu şebekesinin önemli arterlerinden biri olacak, Konya'dan sonra da Akdeniz'e erişim olanağı sağlanmış olacaktır.

Yeni demiryolun projesinin yapımı aşamasında pek çok kişiye doğrudan veya dolaylı olarak iş sahaları yaratılacaktır.

Projenin sosyo-ekonomik özellikler üstündeki bir diğer etkisi de kamulaştırma faaliyetleri olacaktır. Kamulaştırma çalışmaları sırasında rayiç bedeller esas alınacak olup, ödenecek bedeller kamulaştırılan arazideki tüm taşınmazları ve ürünleri de içerecektir. Ayrıca, kamulaştırma işlemleri neticesinde kullanılamaz hale gelen bölümlerin de bedelleri ödenecektir.

Konya-Ankara arası hızlı tren yolu hayata geçtiğinde Konya, Ankara'nın banliyösü şeklinde düşünülebilir.

Ankara'da çalışan bir kimse Konya'da oturabilir. Ankara'da oturan bir kimsede Konya'ya alışverişe veya hafta sonu tatilini geçirmeye gelebilir. Terside mümkündür.

Eczane Dergisi :

Peki efendim, Hızlı tren Konya'nın tanıtımına da katkıda bulunabilir mi?

Dünya olimpiyat şampiyonasının Türkiye'de yapılması durumunda, olimpiyat müsabakalarının yapılacağı altı ilden biride Konya'dır. Ankara'dan, İstanbul'dan ulaşımın hızlı trenle rahat ve konforlu şekilde yapılacak olması olimpiyat müsabakalarının yapılacağı şehirlerarasına Konya'nın da girmesinde büyük etken olmuştur.

Samsun'dan Ankara'ya bağlanacak olan bir demiryolu ile Konya'dan Mersin'e bağlanacak olan bir demiryolunun yapılmasından sonra, Türkiye'nin Kuzey-Güney koridorunda Konya; Türkiye'nin çok önemli bir sanayi şehri olma özelliğini artıracaktır.

Konya, Türkiye'nin önemli bir sanayi şehridir. Fakat limanlardan uzak oluşu deniz taşımacılığından, yararlanamamaktadır.

Konya-Mersin arası demiryolu yapıldığında Konya'nın ihraç ürünleri konteynırlara Konya'dan yüklenip, gümrükleme işlemi yapılabilecek.

Gelişen, büyüyen Türkiye açısından en önemlisi de; Konya-Ankara, Ankara-İstanbul arası hızlı tren yolculuğu yapılmaya başladığında Türkiye dünyadaki Hızlı Trenle seyahat eden altıncı ülke durumuna gelecektir.



“Gelişen, büyüyen Türkiye açısından en önemlisi de; Konya-Ankara, Ankara-İstanbul arası hızlı tren yolculuğu yapılmaya başladığında Türkiye dünyadaki Hızlı Trenle seyahat eden altıncı ülke durumuna gelecektir.”

